



Acțiune

Campanie națională în domeniul transporturilor rutiere interne de marfă și călători, privind respectarea de către angajatori și lucrători a cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă, cod CAEN 49

I. Motivarea campaniei

Transporturile rutiere de mărfuri și călători reprezintă unul dintre cele mai predispuse sectoare de activitate la accidentarea lucrătorilor.

Ținând cont de volumul mărfurilor periculoase transportate, de riscurile ridicate de accidentare a personalului implicat, care apar în timpul transportului rutier al acestora și având în vedere faptul că aceste activități implică riscuri de producere a unor pagube importante, umane și materiale, este foarte importantă activitatea de prevenire a accidentelor în timpul transportului rutier al acestora. De asemenea este necesară conștientizarea angajatorilor cu privire la necesitatea respectării prevederilor legale în domeniul SSM, în acest domeniu de activitate.

Măsurile privind securitatea trebuie să fie parte integrantă din sistemul de management al siguranței și calității din cadrul fiecărei întreprinderi implicate în transportul mărfurilor periculoase.

De asemenea, fiecare persoană implicată trebuie să conștientizeze pericolul pe care îl reprezintă manipularea greșită a mărfurilor periculoase. Fiecare trebuie să respecte legislația în domeniu în conformitate cu atribuțiile lor în cadrul întreprinderii. Este vorba, în egală măsură, de exemplu, despre personalul întreprinderilor expeditoare, încărcătoare, transportatorului, întreprinderilor care descarcă, precum și celor destinate.

Personalul de încredere și responsabil trebuie să se asigure că măsurile de securitate funcționează în realitate și sunt eficiente. În cadrul întreprinderii, trebuie obținute și păstrate documentele care face dovada pregătirii și experienței anterioare a fiecărui lucrător.

Angajatorii trebuie să se asigure că toți lucrătorii implicați în transportul mărfurilor periculoase dețin:

- Licențe, certificate și documente care atestă pregătirea profesională, după caz;
- Orice fel de permis de muncă necesar etc.

Transportul mărfurilor periculoase nu se desfășoară de către oricine. Pentru a face acest lucru este nevoie de o serie întreagă de documente (ex.: licența de transport sau licența de execuție pentru acele autovehicule care sunt folosite pentru transportul de mărfuri periculoase, certificat de agreere cu privire la autovehiculul care transportă marfă periculoasă emis de Registrul Auto Roman în care să se înscrie tipul de marfă transportată, etc.).

Pentru a efectua transportul mărfurilor periculoase, adesea se solicită montarea de panouri și etichete de semnalizare, dar și prezența unor echipamente conform solicitărilor ADR. De asemenea, cei care efectuează transportul mărfurilor periculoase trebuie să fie

certificați ADR, această certificare fiind emisă de Ministerul Transporturilor prin ARR. Transportul de marfă periculoasă este însoțit de un consilier de siguranță ce beneficiază de certificare emisă de ARR, drept autoritate reprezentantă a Ministerului Transporturilor.

Pentru a efectua un astfel de transport conducătorul autovehiculului trebuie să dețină un permis de conducere cu o vechime mai mare de un an.

Toți conducătorii auto care transporta marfa periculoasă sunt obligați să fie pregătiți profesional pentru un astfel de transport rutier și să dețină un atestat ADR. În funcție de tipul de marfă pe care conducătorul auto urmează să îl transporte, se eliberează, după caz, atestat ADR pentru colete și atestat ADR pentru cisterne. Fiecare atestat se obține în urma susținerii unui examen. Atestatele sunt eliberate de Ministerul Transporturilor, prin intermediul ARR.

Toate aceste aspecte constituie argumente pentru verificarea modului în care se respectă cerințele minime de securitate și sănătate în muncă pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase

II. Obiectivele campaniei

- Diminuarea consecințelor sociale și economice negative care derivă din nerespectarea de către angajatorii care desfășoară activități specifice în domeniul transportului rutier de mărfuri periculoase, a prevederilor legale în domeniu.
- Creșterea gradului de conștientizare a angajatorilor și a angajaților în ceea ce privește necesitatea respectării prevederilor legale în domeniul SSM.
- Eliminarea tuturor neconformităților constatate, prin dispunerea de măsuri obligatorii de intrare în legalitate.

III. Actele normative de bază

Controalele se vor desfășura în temeiul și cu respectarea următoarelor acte normative:

- Legea nr. 108/1999 privind înființarea și organizarea Inspecției Muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 488/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Inspecției Muncii;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.
- Legea nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 319/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1146/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă;
- HG 971/2006, privind cerințe minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă;
- HG 1048 / 2006, privind cerințe minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă;